

# **ALYTAUS AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA**

Vilnius

2020

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūros  
Aerodromų skyriaus vadovas  
Arūnas Stankevičius

2020 m. 09 03 d.

TVIRTINU:

Alytaus aeroklubo viršininkas

Kęstutis Urbanavičius



2020 m. 09 03 d.

## ALYTAUS AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

## 1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Alytaus aerodromo administratorius ir naudotojas yra Alytaus aeroklubas. Aerodromas atitinka 1A aerodromo kategorijos reikalavimus ir tinką skraidyti pagal vizualiųjų skrydžių taisykles tik dienos metu.

1.2. Už Alytaus aerodromo naudojimą ir priežiūrą atsako aeroklubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

1.3. Aerodromu gali naudotis ir kitos įstatymu nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šios instrukcijos reikalavimais, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei turintys aerodromo savininko ar jo įgalioto asmens leidimą.

1.4. Atsakingi asmenys už:

1.4.1. orlaivių skrydžių saugą - orlaivių vadai;

1.4.2. skrydžių organizavimą – aeroklubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo;

1.5. Už teisingos informacijos apie aerodromą pateikimą Transporto kompetencijų agentūrai ir VĮ „Oro navigacija“ publikavimui informaciniuose leidiniuose atsakingas Alytaus aeroklubo viršininkas arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

## 2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra 1.5 km į rytus nuo Alytaus miesto centro.

Adresas: Alytaus aeroklubas  
Miškininkų g. 3, 62200 Alytus  
Mob.tel. +370 687 32 889.  
El.paštas. alytaus.aeroklubas@gmail.com  
Internetinis puslapis www.aeroalytus.lt

2.2. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės:

2.2.1.  $54^{\circ}24'46''$  šiaurės platumos;

2.2.2.  $024^{\circ}03'20''$  rytų ilgumos.

**Pastaba:** Geografinės koordinatės pateiktos WGS-84 sistema.

2.3. Aerodromo aukštis virš vidutinio jūros lygio  $H_{aer} = +266$  pédos (+81 m).

2.4. Magnetinis nuokrypis  $+7^{\circ}$ (2016).

2.5. Kilimo ir tūpimo takų magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:

2.5.1. MK  $171^{\circ}\text{--}351^{\circ}$ ;

2.5.2. matmenys (ilgis, plotis), m -  $750\text{ m} \times 60\text{ m}$ ;

2.5.3. dangos tipas - gruntas.

2.6. Orlaivių stovėjimo aikštelės (matmenys ir charakteristika): Léktuvų ir sklandytuvų stovėjimo aikštelė ( $100\text{ m} \times 50\text{ m}$ ) yra rytinėje aerodromo dalyje. Danga - asfaltas ir gruntas.

2.7. Gruntinis KTT paženklintas vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

- 2.8. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.
- 2.9. Aerodrome įrengta kilimo-tūpimo sraigtasparnių aikštelė (1 priedas):
  - 2.9.1. Aikštelės koordinatės  $54^{\circ}24'47''$  N  $024^{\circ}03'13''$  E;
  - 2.9.2. Matmenys – 25 m x 25 m;
- 2.10. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

### **3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC 013/2020)**

- 3.1. Bendrosios aviacijos orlaiviu savininkai ar naudotojai stovinčio orlaivio išorines duris turi laikyti užrakinčias arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare.
- 3.2. Prie vietų (angarų, lauko aikštelių), kuriuose yra laikomi orlaiviai, įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.
- 3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinčiai/užplombuoti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, ar angaras laikomas užrakinčias); patikrinimo rezultatus fiksuoći patikrinimo žurnaluose.
- 3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoli ese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.
- 3.5. Bendradarbiauti su vietas teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtarinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

### **4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ**

- 4.1. Alytaus aerodromo oro eismo zona (toliau - ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno FIS sektoriaus nevaldomojoje G oro erdvėje, kurios:
  - 4.1.1. vertikalias ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 pėdų nuo vidutinio jūros lygio (2 priedas);
  - 4.1.2. horizontalios ribos: 3 jūrmilių (5,6 km) spindulio ratas nuo ARP ( $54^{\circ}24'46''$ N  $024^{\circ}03'20''$ E).
- 4.2. Alytaus ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimams (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).
- 4.3. Alytaus aerodromo oro erdvėje yra 4 pilotavimo zonas (3 priedas).
- 4.4. Aerodromo kliūtys nurodytos aerodromo apsaugos zonas kliūčių schemae (4 priedas).

### **5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS**

- 5.1. Visi skrydžiai Alytaus ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugai svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).
- 5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su Alytaus aeroklubo viršininku.

5.3. Visi skrydžiai Alytaus ATZ, išskyrus akrobatinius ir sklandytuvų skrydžius, turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgi, privestą prie jūros lygio (QNH). Orlaivio vadas prieš skrydį turi nustatyti aukščiamatyje aerodromo aukštį virš jūros lygio + 266 pėdų (81 m). Visi akrobatiniai ir sklandytuvų skrydžiai Alytaus ATZ vykdomi pagal QFE slėgi.

5.4. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

5.5. Skraidant orlaiviais, naudojami dešinys arba kairys skrydžių ratai (5 priedas):

5.5.1. skraidant aerodrome sklandytuva, skraidyklėmis ir parasparniais naudojamas kairysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis ne didesnis kaip 1300 pėdų (396 m) pagal QNH (1000 ft/305 m QFE);

5.5.2. skraidant aerodrome lėktuva ir sraigtasparniais, naudojamas dešinysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis yra 1300 pėdų (396 m) pagal QNH (1000 ft/305 m QFE).

5.6. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiant ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėją (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.7. Orlaivis (toliau - OL) gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir planuojamasis kilimas nesutrukdyti išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.8. Lėktuvai ir sraigtasparniai, kad nutūptų, turi 1300 pėdų (396 m) aukštyste pagal QNH (1000 ft/305 m QFE) netrukdydami kitiams OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį dešiniojo rato posūkį (pagal savo pasirinktą arba kitą OL jau naudojamą KTT) ir atliliki artėjimo tūpti procedūrą:

5.8.1. sklandytuvai, motoskraidyklės ir motoparasparniai, kad nutūptų, turi ne aukšciau 1300 pėdų (396 m) aukštyste pagal QNH (1000 ft/305 m QFE) netrukdydami kitiams orlaiviams ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį kairiojo rato posūkį (pagal pasirinktą arba kitą OL jau naudojamą KTT) ir atliliki artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą). Sklandytuvai tūpia į aerodromo lauke ženklais pažymėtus vartus.

5.9. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Alytaus ATZ, orlaivio vadas, privalo teikti informaciją apie save save kitoms įguloms.

5.10. Orlaivio vadas esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) aerodromo oro erdvę privalo teikti informaciją šiose vietose:

5.10.1. prieš riedėjimą į parengiamaji;

5.10.2. prieš KTT užėmimą kilti;

5.10.3. prieš kilimą;

5.10.4. išskrendant iš skrydžių rato į pilotavimo zoną ar į maršrutą;

5.10.5. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną pilotavimo zonoje – nurodyti naują diapazoną;

5.10.6. baigus darbą pilotavimo zonoje – nurodyti turimą aukštį ir planuojamą įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;

5.10.7. likus skrydžio trims minutėms iki ATZ ribos – nurodyti savo magnetinį kursą, vietą ir aukštį bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.10.8. prieš radio dažnio pakeitimą – informuoti apie kitą dažnį;

- 5.10.9. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;
- 5.10.10. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;
- 5.10.11. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiajį posūkį – pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;
- 5.10.12. tuptinėje – pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą „konvejeriu“;
- 5.10.13. nutūpus informuoti apie pasitraukimą iš KTT, jeigu tūptinėje yra kitų OL;
- 5.10.14. tuptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti visiškai sustojant pakeitimą į tūpimą „konvejeriu“ arba tūpimą „konvejeriu“ pakeitimą į tūpimą visiškai sustojant, arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti;
- 5.10.15. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, visą kitą informaciją, kad išvengti pavojingų situacijų ar avarijų, kad esant būtinybei orlaiviui būtų užtikrinta pirmenybė tūpti.
- 5.11. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atliki artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginjį aerodromą. Artimiausi aerodromai nurodyti 6 priede.
- 5.12. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendančioms į Alytaus aerodromą:
- 5.12.1. klausytis radio ryšio 122.450 MHz dažniu siekiant nustatyti, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiųose aukščiuose jie yra;
- 5.12.2. artėjant prie aerodromo, pirma užimti laisva pilotavimo zoną, išskyrus 1 zona (3 priedas), ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių ratą;
- 5.12.3. tiksliai vykdyti 5.10 punkto reikalavimus.
- 5.13. Skrydžiai aukščiau 5000 pėdų (1500 m.) nuo vidutinio jūros lygio turi būti vykdomi pagal standartinį 1013,2 hPa (QNE) slėgi.
- 5.14. Atliekant akrobatinius skrydžius virš aerodromo taško (1 zona) draudžiama kelti sklandytuvus ar atliki kitokio pobūdžio skraidymus 1 jūrmyleis spinduliu nuo AKT.
- 5.15. Visi Alytaus ATZ vykdomi akrobatiniai ir mokomieji skrydžiai yra stebimi skrydžių koordinatoriaus ir palaikomas abipusis radio ryšys. Skrydžių koordinatorius turi teisę teikti informaciją orlaivio įgulai.
- 5.16. Draudžiama vykdyti mokomuosius skrydžius sraigtasparniu, naudojant kilimo-tūpimo sraigtasparnių aikštelę (punktas 2.9.), kai vykdomi skrydžiai kitais orlaiviais naudojant KTT.

## 6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

- 6.1. Periodiškai arba nuolat skraidyti Alytaus ATZ gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį aeroklubo viršininko leidimą arba naudotojo sutartį.
- 6.2. Orlaivio vadas norėdamas išskristi, atskristi į Alytaus aerodromą privalo:
- 6.2.1. susipažinti su VĮ „Oro navigacija“ publikuojama oro navigacijos informacija (AIP VFR, NOTAM);

6.2.2. susipažinti su aerodromo skrydžių instrukcija, kuri paskelbta [www.aeroalytus.lt](http://www.aeroalytus.lt);

6.2.3. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamu apribojimų, iš aeroklubo viršininko arba jo paskirto atsakingo asmens;

6.2.4. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);

6.2.5. vizualiai ir prietaisais jvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų padą aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgi), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietas meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Prognozių ir perspėjimų skyriuje (aviacija), tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;

6.2.6. jvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.3. Atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad:

6.3.1. jo darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungta radijo stotis 122.450 MHz dažniu;

6.3.2. būtų apžiūrėtas ir jvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas atitinkamame žurnale;

6.3.3. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

6.4. Vykdant Alytaus aerodrome mokomuosius skrydžius, akrobatinius skrydžius, parašiutininkų desantavimą, vykstant aviacijos sporto varžyboms bei parodomiesiems renginiams skiriamas skrydžių koordinatorius.

6.5. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebeti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaiviu įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

6.6. Skrydžių koordinatorius(-iai) skiriamas(-mi) Alytaus aeroklubo viršininko įsakymu.

6.7. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

## 7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

7.1. Alytaus aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Orlaivio įgulos, atskrendančios į Alytaus aerodromą, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.10 p. reikalavimus.

7.3. Alytaus aerodromo šaukinys yra „NEMUNAS RADIJO“, naudojamo radijo ryšio dažnis - 122.450 MHz.

7.4. Visi pokalbiai 122.450 MHz radijo dažniu yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parą, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno FIS sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.6. Skrydžiai Vilnius skrydžių valdymo regione aukščiau 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius). Vilniaus regiono skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „VILNIUS CONTROL“, radijo ryšio kanalas – 135.380.

7.7. Kauno skrydžių informacijos punkto šaukinys yra „KAUNAS INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.600 MHz.

7.8. Skrydžiai Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.9. Kauno prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „KAUNAS BOKŠTAS“, radijo ryšio kanalas - 124.205.

7.10. Skrydžiai Alytaus aerodrome turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.11. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus, Kauno, Šiaulių, Palangos aerodromų skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą Vilniaus Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietei tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, faksu +370 706 94 621, el. paštu [briefing@ans.lt](mailto:briefing@ans.lt) arba užpildyti skrydžio plano formą interneto svetainėje [www.ans.lt](http://www.ans.lt) ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 694, +370 706 94 747.

7.12. Atitinkamos formos paraiškos rezervuojamai erdvei nustatyti turi būti teikiamas VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu [amc@ans.lt](mailto:amc@ans.lt) ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

## **8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS**

8.1. Jvykus avarijai arba ypatingam atvejui, arba incidentui ar pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo arba nesilaikymo atvejį, kiekvienas aerodrome esantis orlaivio vadas, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo nedelsdamas informuoti Alytaus aerodromo viršininką arba jo įgaliotą asmenį. Jei būtina, informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024.

Avarinis dažnis 121.500 MHz.

8.2. Alytaus aeroklubo viršininkas arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

8.2.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024 ir savo jėgomis ir turimomis priemonėmis organizuoti gelbėjimo darbus;

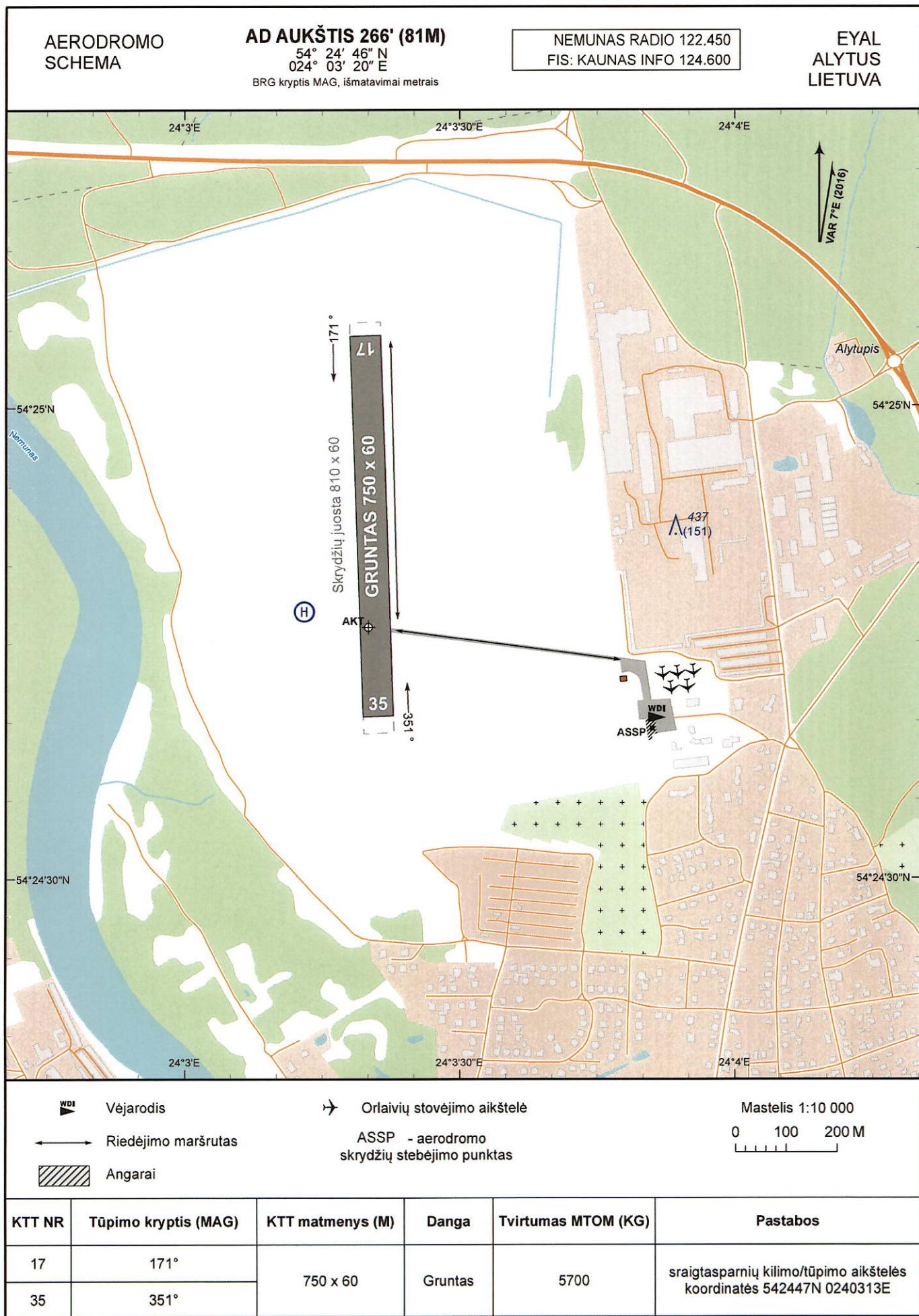
8.2.2. Išsiaiškinti su orlaivio vadu, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie jvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

## **9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS**

8.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietė, tel. +370 706 94 694, +370 706 94 747, Faks: +370 706 94 621  
El. p.: [briefing@ans.lt](mailto:briefing@ans.lt)

PATAISU ĮRAŠAI

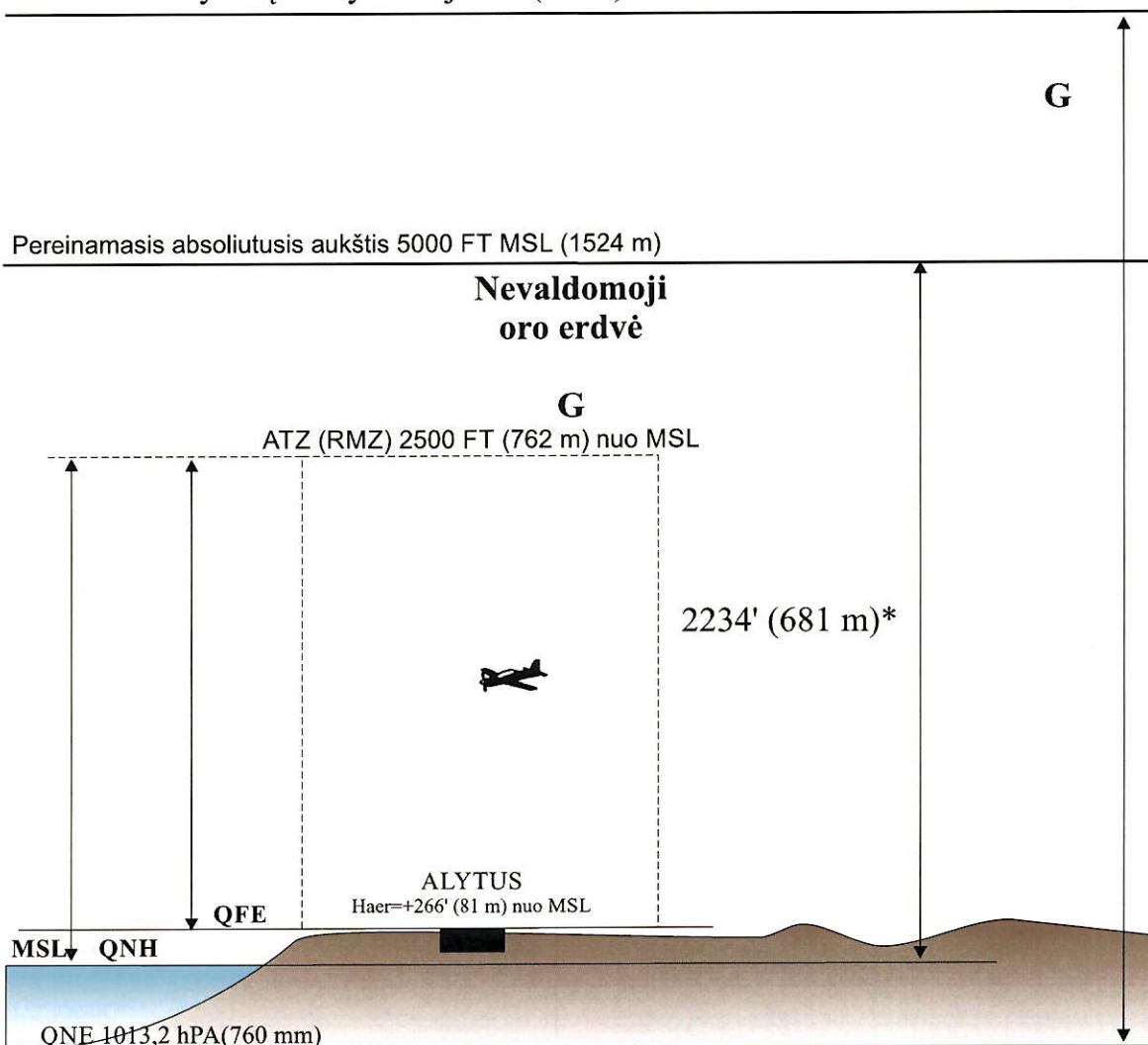
\* - pataisa išigaliojia nuo patvirtinimo datos.



AERODROMO  
ORO ERDVĖAD AUKŠTIS 266' (81M)  
54° 24' 46" N  
024° 03' 20" ENEMUNAS RADIO 122.450  
FIS: KAUNAS INFO 124.600EYAL  
ALYTUS  
LIETUVA**C**

Vilniaus skrydžių valdymo rajonas (CTA)

FL 095 (2896 m) pagal 1013,2 hPa slėgi



681 m\* - aukštis nuo Alytaus aerodromo kontrolinio taško

MSL - vidutinis jūros lygis

FL - skrydžio lygis

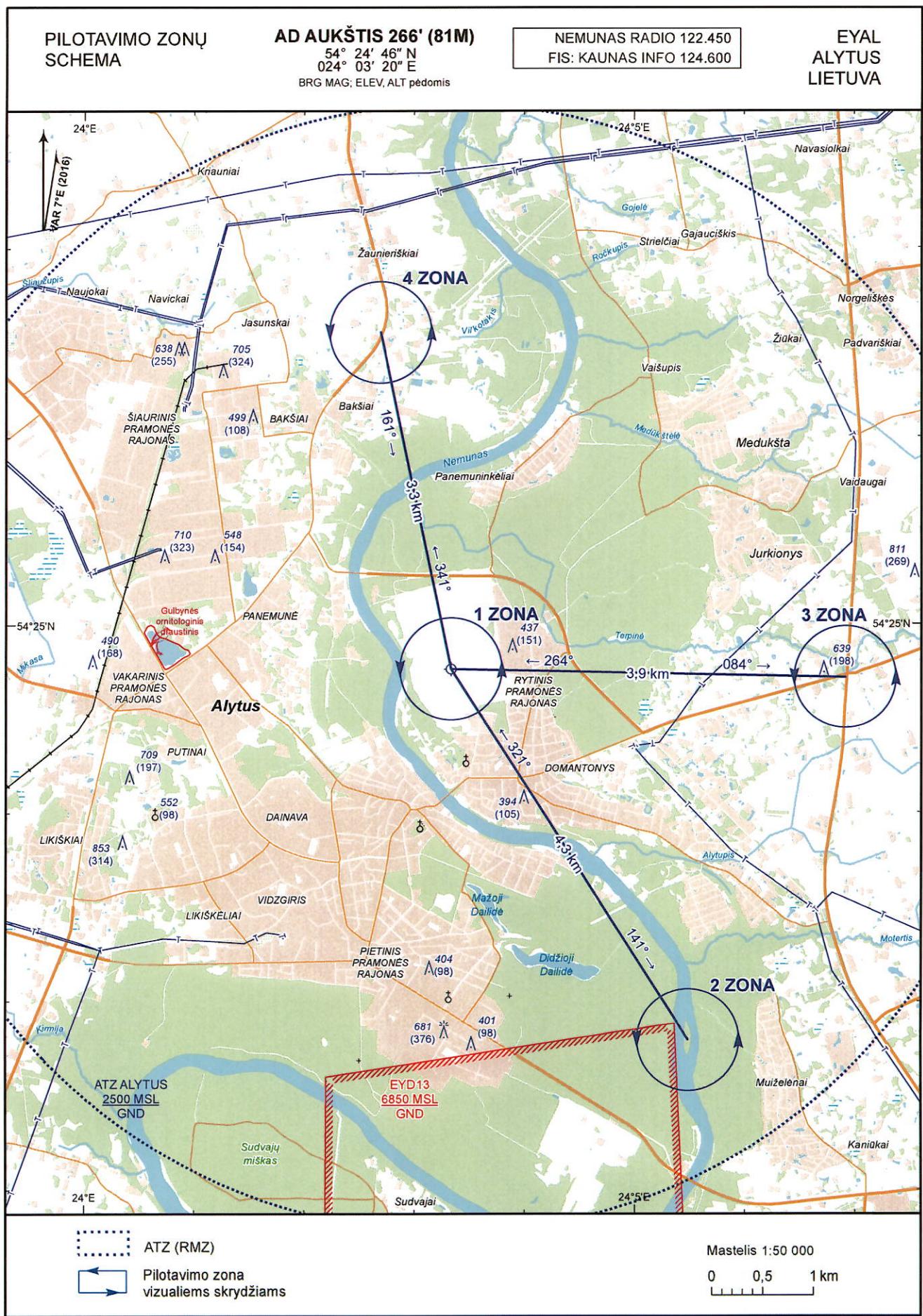
QNE - 1013,2 hPa (760 mm) - standartinis slėgis

QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis

QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis

C,G - oro eismo paslaugų erdvės klasifikacija

RMZ - privalomo radijo ryšio oro erdvė



APSAUGOS ZONOS  
KLIŪCIŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 266' (81M)

54° 24' 46" N  
024° 03' 20" E  
BRG MAG; ELEV, ALT pėdomisNEMUNAS RADIO 122.450  
FIS: KAUNAS INFO 124.600EYAL  
ALYTUS  
LITUVA

Nr.	Kliūties pav.	MAG kryptis	Nuotolis (M)	Aukštis nuo AKT FT (M)	Ženklinimas
1.	Miškas	352-040°	860	66 (20)	NÉRA
2.	Kaminas	066°	630	171 (52)	NÉRA
3.	Bažnyčia	164°	930	98 (30)	NÉRA
4.	Stiebas	234°	3670	587 (179)	YRA
5.	Kaminas	284°	3010	444 (135)	YRA
6.	Kaminas	315°	3660	439 (134)	YRA





VIZUALAUS MATOMUMO  
NUOTOLIO PAGAL  
ORIENTYRUS SCHEMA

AD AUKŠTIS 266' (81M)  
54° 24' 46" N  
024° 03' 20" E  
BRG MAG; ELEV, ALT pedomis

NEMUNAS RADIO 122.450  
FIS: KAUNAS INFO 124.600

EYAL  
ALYTUS  
LITUVA



Nr.	Orientyro pav.	MAG kryptis	Nuotolis (M)
1.	Stiebas	183°	3490
2.	Stiebas	241°	4090
3.	Kaminas	284°	3610
4.	Kaminas	311°	4170